

PERSPEKTIV



TEILNAHMEINFOS  
PASSAGIER

GEORG SCHWAIGHOFER

0664 35 22 0 77

[perspektivparaglide@gmail.com](mailto:perspektivparaglide@gmail.com)



Liebe Passagierin, lieber Passagier

Schön, dass Sie sich für eine Flugintervention im therapeutischen Rahmen interessieren.

Tandemflüge von *Perspektiv* verstehen sich als Erweiterung zum Therapieprogramm. Mit Unterstützung der (therapeutischen) Betreuung wird die Fähigkeit, fliegen zu können, zielorientiert auf die Besonderheit des Passagiers abgestimmt und diese bearbeitet.

Jene, die sich ihrem besonderen Lebensthema widmen möchten, allerdings keine Therapie in Anspruch nehmen, begleiten wir durch den Perspektivenwechsel.

Dieses Informationsblatt informiert Sie über das Team & die Flugintervention,

Team Perspektiv



### **Das Team Perspektiv**

Ist flug- und berufserfahren mit körperlich beeinträchtigten Personen. Teampiloten sind oder waren beruflich im Bereich der Sozialen Arbeit tätig. und widmen dem Paragleiten einen beachtlichen Teil ihres Lebens. sind durch flugspezifische Ausbildungen flugberechtigt und qualifiziert.

Tandempilot, Fluglehrer, Flugsicherheitstrainer, angehender Gestalttherapeut, Sozialpädagoge, Schulpädagoge, Jugendbetreuer, Lebensmitteltechniker, erfahren im Bereich der sozialen Arbeit mit Kindern, Jugendlichen und Personen mit körperlichen Einschränkungen.

### **Das Angebot**

von Tandemflügen mit dem Paragleiter mit abgestimmter Vor- & Nachbereitung, soll das Therapieprogramm erweitern und eine Möglichkeit sein, sich einem Lebensthema auf besondere Art anzunehmen.

Der Effekt auf die psychische Befindlichkeit wird derzeit in einer Studie untersucht.

### **Die Flugintervention**

findet im Raum Innsbruck statt und besteht aus Vorbereitung – Flug – Nachbereitung. Die Anzahl der Treffen vereinbaren Pilot, Passagier und ggf. dessen (therapeutische) Betreuung, bzw. Erziehungsberechtigten. Vor- & Nachbereitungen gestalten sich aus Gesprächen, Ritualisierungen von Übungen, Abläufen auf Übungshängen. Tandemflüge sind ganzjährig möglich, die Windstärke und der Niederschlag (Regen oder Schnee) bestimmen das flugtaugliche Wetter.

### **Das Studienprojekt betreffend**

Der Effekt auf die psychische Befindlichkeit bei 12 bis 18-jährigen wird ab Jänner 2022 empirisch untersucht. Die freiwillige Teilnahme an einer Masterarbeit, die am Institut für Sportwissenschaft betreut wird, ist bereits möglich. Dieses Projekt wird vom Unternehmen *Perspektiv* durchgeführt, Teilnehmer sind daher für die Dauer der Tandemflüge versichert.

Infos zur Studie im Infoblatt - [TEILNAHMEINFOS MA-STUDIE](#) -

### **Ablauf einer Flugintervention**

In der ersten Vorbereitung treffen sich Pilot Passagier, Fluggerät und Therapeut. Dabei werden dem Abheben, Flug und Landen eine Bedeutung zugeschrieben und so der Passagier mitsamt seiner Besonderheit an das Fliegen herangeführt. Der Flug, Start und die Landung schaffen Situationen, die ein bearbeiten der Besonderheit ermöglichen. Dabei



werden Hilfen aus der Vorbereitung angewendet. Die darauffolgende Nachbereitung stellt einen selbstbestimmten Umgang mit dem Erlebten bereit – prozessorientiert.

Zu den Fluginterventionen kann der Passagier Fragebögen ausfüllen. Freiwillig. Fragebögen erheben die persönlichen Effekte auf die Befindlichkeit, das Selbstwertgefühl und die Lebenszufriedenheit. Die erhobenen Daten zeigen den Entwicklungsverlauf des Passagiers. Das Team Perspektiv bekommt durch die Datenauswertung ein Bild über den Effekt und Nutzen der Fluginterventionen und den darin angewendeten Methoden. Ein Feedback zur Flugintervention.

### **Flugvoraussetzungen**

Flüge sind fordernd für Passagier und Pilot. Ob die flugtaugliche Verfassung des Passagiers gewährleistet werden kann, entscheiden Pilot, Passagier und dessen (therapeutische) Betreuung, bzw. gesetzlicher Vertreter (Erziehungsberechtigter) in gemeinsamer Absprache. Die Tagesverfassung, Stärken und Besonderheiten des Passagiers bekommen dabei einen besonderen Wert.

Personen mit diagnostizierter Psychose, dissoziativem Verhalten, suizidalen Gedanken, akuter Verletzung eines Körperteils, Erkältungs- oder andere Krankheitssymptomen, chronischer Erkrankung, Nervenerkrankung, Gleichgewichtsstörung, Herz-Kreislauf-Erkrankung, unter Einfluss von Suchtmittel, mit einem Körpergewicht über 120 kg oder unter 30 kg, sowie schwangere oder stillende Personen erhöhen Unfallrisiken und werden nicht geflogen.

- Für die Teilnahme zur Studie gelten andere Kriterien.

### **Kosten einer Flugintervention**

Die Aufwände pro Flugintervention inklusive Vor- & Nachbereitung betragen 261,21 Euro. Das Team Perspektiv ist darum bemüht, leistbare Fluginterventionen anzubieten. Wir erkunden uns laufend um Förderungen und Kooperationen, so können derzeit vergünstigte Flüge im Rahmen der Masterarbeit durchgeführt werden.



## Beförderungsvertrag zu einem Gleitschirm-Tandemflug bei Perspektiv

**Vor- / Nachname (Passagier):** \_\_\_\_\_

**Wohnadresse:** \_\_\_\_\_

**PLZ, Ort:** \_\_\_\_\_

**Telefon:** \_\_\_\_\_

**Geburtsdatum:** \_\_\_\_\_

**Körpergewicht:** \_\_\_\_\_ **Körpergröße:** \_\_\_\_\_

Hiermit bestätige ich diesen Beförderungsvertrag mit seinen zugehörigen Beförderungsbedingungen gelesen und verstanden zu haben und akzeptiere diesen. Der Pilot, Passagier und dessen (therapeutische) Betreuung bestätigen die körperlich und geistig Flugtauglichkeit des Passagiers.

\_\_\_\_\_  
Unterschrift: Pilot, Passagier & dessen (therapeutische) Betreuung

\_\_\_\_\_  
Datum

### Einverständniserklärung bei Teilnahme von Minderjährigen und Schutzbefohlenen

Hiermit erklären sich alle Erziehungsberechtigten bzw. gesetzlichen Vertreter damit einverstanden, dass die genannte Person als Passagier an einem Gleitschirm-Tandemflug teilnimmt.

\_\_\_\_\_  
Namen und Unterschriften der Erziehungsberechtigten, bzw. gesetzlichen Vertretern

\_\_\_\_\_  
Datum

### Beförderungsbedingungen

Mit der Unterschrift wird zwischen dem Passagier und *Perspektiv* ein Luftbeförderungsvertrag abgeschlossen. Auf diesen Vertrag ist österreichisches Recht anzuwenden.

Wir weisen darauf hin, dass es beim Paragleiten, beim Starten oder Landen, durch Stolpern oder Fehlverhalten, zu Unfällen kommen kann. Der Pilot ist bemüht, dieses Risiko so gering wie möglich zu halten. Der Passagier ist daher verpflichtet, beim Start, bei der Landung und während des Fluges, die Anweisungen des Piloten zu befolgen und bestätigt eine gute körperliche und geistige Verfassung. Zur Deckung der Ansprüche des Passagiers nach den Haftungsbestimmungen des österreichischen Luftfahrtgesetzes, etwa bei einem Unfall, haben wir die erforderliche Versicherung bei der AXA Versicherung AG abgeschlossen.

Mitgeführte Gegenstände (insbesondere Brillen, Kameras, Mobiltelefone und andere Wertgegenstände sowie Geld) müssen ordnungsgemäß befestigt bzw. verstaut werden. Andernfalls können wir für Abhandenkommen oder Beschädigung, z.B. während Start, Flug oder Landung, keine Haftung übernehmen.

Die vorgesehene Flugroute, vorgesehene Landeplätze und Flugzeiten können jederzeit – insbesondere aus Sicherheitsgründen oder betrieblichen Gründen – abgeändert werden, ohne dass dem Passagier hieraus ein Anspruch auf Schadenersatz entsteht.

Guten Flug!

\*Der Einfachheit halber wird im Text nur die männliche Form verwendet, selbstverständlich sind jegliche geschlechtlichen Auslegungen gemeint.